

ANDAMAN AF

ANDAMAN ANTI-FOULING is an advanced antifouling paint, based on oleoresinous binder giving long term effective protection against fouling and results in fuel-saving or elimination of lost time due to reduction in speed resulting from fouling. It adheres strongly to Silvax and Chugoku anti-corrosive to form a solid tough film.

TECHNICAL DATA

Type	Oleoresinous anti-fouling paint				
Recommended Use	Anti-fouling finish of steel ship's bottom				
Colour	Reddish Brown				
Flash Point	28°C				
VOC	280 [g/litre]	EPA Method-24			
Solid by Volume	60.0 ± 2%				
Coverage (Theoretical)	0.07 - 0.08 l/m ²	; 15.0 - 12.0 m ² /l			
Wet Film Thickness	2.67 - 3.33 mils	; 67 - 83 microns			
Dry Film Thickness	1.60 - 2.00 mils	; 40 - 50 microns			
Drying Time	Temperature	10°C	20°C	30°C	40°C
(at D.F.T. 50 microns)	Surface Dry	40 mins.	30 mins.	20 mins	10 mins
	Hard Dry	8 hrs.	6 hrs.	4 hrs.	3 hrs.
Painting Interval	Minimum	8 hrs.	6 hrs.	4 hrs.	3 hrs.
	(at D.F.T. 50 microns) : Maximum	-	-	-	-
Dry to launch	Minimum	10 hrs.	9 hrs.	8 hrs.	7 hrs.
Thinner	CMP-11				
Method of Application	Airless spray , Roller , Brush				
Conditions of Application	Temperature	Minimum 10°C			
	Humidity	Maximum 85% RH			
	For Airless spray :				
	Tip No.	GRACO 621 , 635			
	Paint output pressure	10.7 - 14.7 MPa.			
	Viscosity	90 sec (Ford Cup No.4)			
	Thinning	0 - 15 % by volume			
Preceding coats	Coal Tar HB , Coal Tar No.1000 S , Coal Tar Epoxy 77, etc.				
Subsequent coats	-				
Packaging	One pack product ; 3.785 Litres / Gallon , 18.925 Litres / Drum				
Shelf life at 25°C	In unopened container 18 months				

อันตามัน เอเอฟ

อันตามัน เอเอฟ เป็นสีที่พัฒนาเพื่อการป้องกันเฟรียง ประกอบด้วยไอริโอเรซินส์ มีคุณสมบัติป้องกันเฟรียงอย่างมีประสิทธิภาพ ลดค่าใช้จ่าย ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงและเวลา เนื่องจากการเกาะของเฟรียงที่ตัวเรือ ทำให้ความเร็วเรือลดลงและต้องใช้พลังงานมากในการขับเคลื่อนสามารถยึดเกาะได้ดีกับสีรองพื้น ซิลแว็กซ์ และซูโกกู แอนตี้-คอร์โรซีฟ

ข้อมูลทางเทคนิค

ชนิด :	สีกันเฟรียง ประเภทไอริโอเรซินส์				
การใช้งาน :	ใช้เป็นสีกันเฟรียง บริเวณใต้ท้องเรือ				
สี :	น้ำตาลอมแดง				
จุดวาบไฟ :	28 องศาเซลเซียส				
ปริมาณสารอินทรีย์ระเหย :	280 [กรัม/ลิตร]				
เนื้อสีโดยปริมาตร :	60.0 ± 2%				
การปกคลุมพื้นผิวโดยทฤษฎี :	0.07 - 0.08 ลิตร / ตร.ม.	:	15.0 - 12.0 ตร.ม. / ลิตร		
ความหนาฟิล์มเมื่อเปียก :	2.67 - 3.33 มิล	:	67 - 83 ไมครอน		
ความหนาฟิล์มเมื่อแห้ง :	1.60 - 2.00 มิล	:	40 - 50 ไมครอน		
ระยะเวลาแห้ง :	อุณหภูมิ	10°C	20°C	30°C	40°C
ที่ความหนา 50 ไมครอน :	แห้งผิว	40 นาที	30 นาที	20 นาที	10 นาที
:	แห้งแข็ง	8 ชั่วโมง	6 ชั่วโมง	4 ชั่วโมง	3 ชั่วโมง
ระยะเวลาแห้งก่อนทาสีทับ :	อย่างน้อย	8 ชั่วโมง	6 ชั่วโมง	4 ชั่วโมง	3 ชั่วโมง
ที่ความหนา 50 ไมครอน :	อย่างมาก	-	-	-	-
ระยะเวลาแห้งก่อนลงน้ำ :	อย่างน้อย	10 ชั่วโมง	9 ชั่วโมง	8 ชั่วโมง	7 ชั่วโมง
:	อย่างมาก	-	-	-	-
ทินเนอร์ :	CMP-11				
วิธีใช้งาน :	เครื่องพ่นไร้อากาศ , แปรง , ลูกกลิ้ง				
ข้อแนะนำการปฏิบัติงาน :	อุณหภูมิ	อย่างน้อย 10 องศาเซลเซียส			
ความชื้นสัมพัทธ์	อย่างมาก 85%				
สำหรับเครื่องพ่นไร้อากาศ					
ขนาดหัวพ่นกราโค	621 , 635				
ความดันที่เครื่องพ่น	10.7 - 14.7 เมกาปาสกาล				
ความหนืด	90 วินาที (ถ้วยฟอร์ด เบอร์ 4)				
การเจือจาง	0 - 15 % โดยปริมาตร				
สีชั้นก่อนทาสีนี้ :	โกลทาร์ เอชบี , โกลทาร์ เบอร์ 1000 เอส, โกลทาร์ อีพอกซี 77 , อื่นๆ				
ทาทับด้วยสี :	-				
ประเภทการบรรจุ :	สีส่วนเดียว ขนาดบรรจุ 3.785 ลิตร/แกลลอน , 18.925 ลิตร/ถัง				
อายุการเก็บที่ 25°C :	18 เดือน ภายในภาชนะที่ไม่ถูกเปิด				